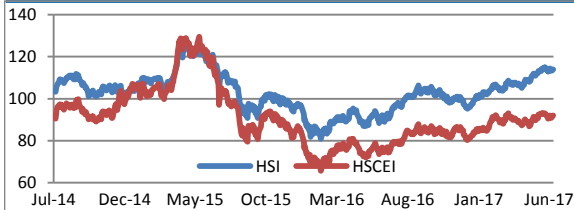


每日圖表

Chart of the Day



恒生指數對比國企指數日線圖 圖表數據來源：彭博

| 亞洲地區主要指數 | 上日 | 變化 | 變幅 |
|-----------|-----------|--------|--------|
| 香港恒生指數 | 25,670.05 | (4.48) | -0.02% |
| 恒生中國企業指數 | 10,430.04 | 27.28 | 0.26% |
| 上海深圳300指數 | 3,622.88 | 32.54 | 0.91% |
| 上海證交所綜合指數 | 3,157.87 | 10.42 | 0.33% |
| 日經225指數 | 20,132.67 | 22.16 | 0.11% |

| 美國主要指數 | 上日 | 變化 | 變幅 |
|-----------|-----------|--------|--------|
| 道瓊工業指數 | 21,394.76 | (2.53) | -0.01% |
| 標準普爾500指數 | 2,438.30 | 3.80 | 0.16% |
| 納斯達克綜合指數 | 6,265.25 | 28.56 | 0.46% |

| 歐洲地區主要指數 | 上日 | 變化 | 變幅 |
|-------------|-----------|---------|--------|
| 富時100指數 | 7,424.13 | (15.16) | -0.20% |
| 法國CAC40指數 | 5,266.12 | (15.81) | -0.30% |
| 德國法蘭克福DAX指數 | 12,733.41 | (60.59) | -0.47% |

| 表現最佳恒指成份股 | 上日 | 變化 | 變幅 |
|-----------|-------|------|-------|
| 昆侖能源 | 6.61 | 0.19 | 2.96% |
| 中國聯通 | 11.70 | 0.20 | 1.74% |
| 長江基建集團 | 66.95 | 1.00 | 1.52% |
| 招商局港口 | 22.00 | 0.25 | 1.15% |
| 華潤電力 | 15.42 | 0.16 | 1.05% |

| 表現最差恒指成份股 | 上日 | 變化 | 變幅 |
|-----------|-------|--------|--------|
| 金沙中國有限公司 | 35.75 | (0.85) | -2.32% |
| 銀河娛樂 | 47.15 | (0.80) | -1.67% |
| 中信股份 | 12.04 | (0.16) | -1.31% |
| 領展房產基金 | 60.45 | (0.70) | -1.14% |
| 恆安國際 | 60.10 | (0.65) | -1.07% |

| 大宗商品 | 上日 | 變化 | 變幅 |
|----------|----------|-------|-------|
| 紐約期油 | 43.01 | 0.27 | 0.63% |
| 布蘭特期油 | 45.54 | 0.32 | 0.71% |
| LME三個月期銅 | 5,800.50 | 58.50 | 1.02% |
| 黃金現貨 | 1,256.75 | 6.30 | 0.50% |
| 白銀現貨 | 16.71 | 0.16 | 0.96% |

| 外匯 | 開市 | 最高 | 最低 | 收市 | 變化(點子) |
|-------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 人民幣 | 6.8364 | 6.8435 | 6.8361 | 6.8366 | 18 |
| 美元/港元 | 7.7989 | 7.8003 | 7.7980 | 7.8002 | 13 |
| 美匯指數 | 97.5530 | 97.5840 | 97.1770 | 97.2640 | (33) |
| 歐元 | 1.1152 | 1.1209 | 1.1145 | 1.1194 | 42 |
| 日圓 | 111.3300 | 111.4300 | 111.1500 | 111.2800 | (5) |
| 英鎊 | 1.2682 | 1.2744 | 1.2676 | 1.2718 | 36 |
| 瑞郎 | 0.9718 | 0.9732 | 0.9676 | 0.9693 | (25) |
| 澳元 | 0.7542 | 0.7583 | 0.7538 | 0.7568 | 26 |
| 紐元 | 0.7264 | 0.7297 | 0.7250 | 0.7285 | 21 |
| 加元 | 1.3233 | 1.3308 | 1.3211 | 1.3267 | 34 |

資料及數據來源：彭博

2017年6月26日, 星期一

今周為半年結最後衝刺，但預期窄幅好淡爭持格局將繼續

港股上周五缺乏方向，恆指最終全日收報25670點，跌4點或0.02%。國指則升27點或0.3%，收報10430點。大市全日成交額為658.2億元。滬港通南下交易淨流出金額2.93億元人民幣，深港通南下交易淨流入金額4.4億元人民幣。總結全星期，港股於10天線和20天線水平窄幅波動。雖然A股成功被納入MSCI新興市場指數，但未能為大市帶來衝擊，恆指於26000點關口仍見阻力。恆指全周累升43點或0.2%，低於10天線（25743點）及20天線（25805點）。國指則累升45點或0.4%。日均主機板成交705.7億元，比上週少約11%。

上周五藍籌股個別發展。中國聯通(0762 HK)股價維持近期強勢，收市升1.7%，盤中曾破頂高見12.1元。中國移動(0941 HK)跌0.3%。騰訊控股(0700 HK)跌0.5%。匯豐控股(0005 HK)、香港交易所(0388 HK)及友邦保險(1299 HK)升幅介乎0.1%-0.2%。工商銀行(1398 HK)升1%。農業銀行(1288 HK)和中國銀行(3988 HK)均升0.3%。建設銀行(0939 HK)跌0.2%。

發改委發布《關於加強配氣價格監管的指導意見》，提出配氣價格應由政府嚴格監管，核定配氣價格時，全投資稅後內部收益率不超過7%，較之前傳聞的6%高，令燃氣股份造好。華潤燃氣(1193 HK)急升10.3%，新奧能源(2688 HK)升6.2%，中國燃氣(0384 HK)升5.5%，港華燃氣(1083 HK)及北京控股(0392 HK)分別升1%及1.2%。

澳門博彩和中資汽車板塊則偏軟。銀河娛樂(0027 HK)及金沙中國(1928 HK)均跌2.3%，為表現最差藍籌。東風集團(0489 HK)跌2.8%，為表現最差國指成份股。長城汽車(2333 HK)與華晨中國(1114 HK)亦跌1.1%和1.7%。

今周為半年結。雖然機構投資者有可能會作粉飾櫥窗部署，但由於恆指於上半年已累計約16%升幅，我們預期港股會維持近期好淡爭持局面，尤其是市場關注的MSCI結果已公佈。近期內地資金流進港股明顯出現回升是利好因素，但外圍國際油價下挫亦正在影響環球市況。因此，我們預期恆指短期內將維持於25000-26000點之間上落的格局。

歐洲

| 日期 | 經濟數據 | 前值 | 市場預測 | 結果 |
|-------|-------------------|------|------|------|
| 6月22日 | 歐元區6月消費者信心指數初值 | -3.3 | -3.0 | -1.3 |
| 6月23日 | 歐元區6月製造業採購經理人指數初值 | 57.0 | 56.8 | 57.3 |

美國

| 日期 | 經濟數據 | 前值 | 市場預測 | 結果 |
|-------|------------------------|------|------|------|
| 6月21日 | 美國5月成屋銷售 | 557萬 | 555萬 | 562萬 |
| 6月22日 | 美國5月諮商會領先指標月率 | 0.3% | 0.4% | 0.3% |
| 6月23日 | 美國6月Markit製造業採購經理人指數初值 | 52.7 | 52.9 | 52.1 |

財經新聞

Market News

新聞內容

**維他奶(0345 HK)全年多賺16.5%至6.2億元
末期連特別息31.3仙**

公司公布截至3月底止全年業績，純利6.18億元，按年升16.5%，倘不計及出售北美洲事項的影響，純利則升2%；每股盈利58.9仙；派末期息27.1仙，由於出售北美洲事項帶來的一次性收益，派特別股息4.2仙，全年股息總額上升16%至每股35.1仙，對上財年同期為30.3仙。

點評

公司表示，出售北美業務後所得的資金，主要用於派息及營運設備上，並提到2016至2017財年資本開支較以往大減至約2億元，相信明年在投資發展的開支會有所增加，用於廣告宣傳上的開支則會隨業務發展而有所增長。在產品售價方面，公司指18至24個月內沒有加價計劃，往後則要注視消費品市場的價格走勢，預料奶粉及糖等原材料成本將有所上漲，油及大豆的價格則較正面。

新聞內容

**吉利(0175HK)正式購寶騰汽車及蓮花汽車股權
公司正式與馬來西亞DRB集團簽約，收購其旗
下之寶騰汽車49.9%股份及蓮花汽車51%股份**

點評

公司表示，合作首要目標是先為以上兩間汽車企業扭虧為盈，並達到電動化、輕量化及智能化。

新聞內容

**越秀交通基建(1052HK)5月路費收入按年增
15.6%**

公司公布5月份，旗下附屬公司項目已包含增值稅的路費收入為2.07億元人民幣，如剔除陝西西臨高速(因該項目於2016年9月30日經營期結束並移交當地政府)，路費收入與去年同期相比增長15.6%。

點評

今年首五個月累計路費收入為10.34億元，如剔除西臨高速後，按年增長12.4%。

新聞內容

**港交所(0388HK)人民幣及美元雙幣黃金期貨7
月10日推出**

交易所的雙幣黃金期貨訂於7月10日推出。

點評

有關黃金期貨將以人民幣(香港)及美元定價，為首隻實物交收之雙幣商品期貨。期貨共有十二個合約月份，推出當日計，現貨月將為今年8月，其後為至2018年7月每一個曆月。旗下倫敦金屬交易所(LME)亦計劃於2017年7月10日推出美元黃金期貨合約，並將與美元白銀期貨合約一同推出。

恒生指數成份股

Hang Seng Index Constituents

資料及數據來源：彭博

| 名稱 | 昨收 | 變化 | 變幅 | 沽空 (百萬) | 沽空占比 (百萬) | 市盈率 | 預測市 盈率 | 股息率 | 貨幣 | 每股盈利 | 預測每股 盈利 | |
|---------|----------|--------|-------|------------|--------------|--------|-----------|-------|-------|------|------------|-------|
| 1 HK | 長和 | 99.05 | 0.00 | 0.00% | 34.05 | 9.49% | 6.92 | 10.79 | 2.68% | HKD | 8.55 | 9.26 |
| 101 HK | 恒隆地產 | 19.24 | -0.08 | -0.41% | 0.23 | 0.55% | 25.37 | 15.99 | 3.90% | HKD | 1.38 | 1.20 |
| 1038 HK | 長江基建集團 | 66.95 | 1.00 | 1.52% | 25.81 | 16.21% | 10.47 | 16.41 | 3.40% | HKD | 3.82 | 4.05 |
| 1044 HK | 恒安國際 | 60.10 | -0.65 | -1.07% | 43.57 | 14.66% | 44.95 | 16.81 | 4.03% | CNY | 2.97 | 2.92 |
| 1088 HK | 中國神華 | 19.68 | 0.08 | 0.41% | 54.95 | 15.99% | 13.12 | 10.36 | 2.71% | CNY | 1.25 | 1.65 |
| 11 HK | 恒生銀行 | 160.50 | 0.10 | 0.06% | 5.81 | 10.02% | 11.90 | 17.37 | 3.82% | HKD | 8.30 | 9.34 |
| 1109 HK | 華潤置地 | 21.90 | 0.10 | 0.46% | 21.94 | 21.28% | 13.99 | 7.67 | 3.31% | HKD | 2.81 | 2.77 |
| 1113 HK | 長實地產 | 61.70 | 0.10 | 0.16% | 52.32 | 17.19% | 14.85 | 11.51 | 4.04% | HKD | 5.05 | 4.94 |
| 12 HK | 恒基地產 | 44.40 | -0.15 | -0.34% | 2.98 | 3.93% | 15.65 | 14.85 | 3.17% | HKD | 6.03 | 3.30 |
| 1299 HK | 友邦保險 | 57.45 | 0.05 | 0.09% | 84.25 | 9.99% | 15.38 | 18.60 | 1.56% | USD | 0.35 | 0.38 |
| 135 HK | 昆侖能源 | 6.61 | 0.19 | 2.96% | 59.16 | 55.74% | 33.26 | 11.76 | 1.05% | HKD | 0.08 | 0.60 |
| 1398 HK | 工商銀行 | 5.20 | 0.05 | 0.97% | 150.86 | 11.41% | 9.79 | 5.74 | 5.21% | CNY | 0.77 | 0.79 |
| 144 HK | 招商局港口 | 22.00 | 0.25 | 1.15% | 19.38 | 10.16% | 14.08 | 13.74 | 3.90% | HKD | 1.76 | 1.62 |
| 151 HK | 中國旺旺 | 5.20 | -0.03 | -0.57% | 9.82 | 26.48% | 45.21 | 17.57 | 2.62% | CNY | 0.28 | 0.27 |
| 16 HK | 新鴻基地產 | 116.60 | -0.20 | -0.17% | 19.26 | 9.51% | 5.01 | 12.81 | 3.45% | HKD | 11.31 | 8.85 |
| 17 HK | 新世界發展 | 10.22 | 0.02 | 0.20% | 3.18 | 2.48% | 5.61 | 12.35 | 4.59% | HKD | 0.95 | 0.78 |
| 175 HK | 吉利 | 14.84 | 0.10 | 0.68% | 38.79 | 7.94% | 13.50 | 12.07 | 1.02% | CNY | 0.58 | 0.86 |
| 1880 HK | 百麗 | 6.09 | -0.02 | -0.33% | 3.55 | 5.39% | 7.58 | 13.50 | 3.37% | CNY | 0.29 | 0.40 |
| 19 HK | 太古股份公司 | 76.05 | 0.20 | 0.26% | 8.85 | 11.90% | 10.42 | 16.47 | 2.74% | HKD | 6.41 | 4.66 |
| 1928 HK | 金沙中國有限公司 | 35.75 | -0.85 | -2.32% | 104.59 | 16.75% | 13.79 | 23.49 | 5.73% | USD | 0.15 | 0.19 |
| 2 HK | 中電控股 | 83.50 | -0.35 | -0.42% | 16.77 | 17.07% | 8.74 | 16.42 | 3.39% | HKD | 5.03 | 5.06 |
| 2018 HK | 瑞聲科技 | 96.00 | -0.55 | -0.57% | 63.89 | 17.83% | 8.10 | 16.86 | 1.78% | CNY | 3.28 | 4.34 |
| 23 HK | 東亞銀行 | 33.40 | 0.00 | 0.00% | 15.27 | 25.98% | 19.83 | 14.41 | 1.74% | HKD | 1.21 | 2.24 |
| 2318 HK | 中國平安 | 52.30 | 0.05 | 0.10% | 379.52 | 27.52% | 21.62 | 11.79 | 1.74% | CNY | 3.50 | 3.68 |
| 2319 HK | 蒙牛乳業 | 15.44 | -0.08 | -0.52% | 13.47 | 18.17% | 18.25 | 21.06 | 0.65% | CNY | -0.19 | 0.65 |
| 2388 HK | 中銀香港 | 34.65 | 0.15 | 0.43% | 13.68 | 6.02% | 20.09 | 13.08 | 3.34% | HKD | 5.25 | 2.68 |
| 2628 HK | 中國人壽 | 24.20 | -0.05 | -0.21% | 105.49 | 18.17% | 17.19 | 24.33 | 1.07% | CNY | 0.66 | 0.92 |
| 267 HK | 中信股份 | 12.04 | -0.16 | -1.31% | 7.56 | 8.42% | 12.59 | 7.76 | 2.71% | HKD | 1.48 | 1.57 |
| 27 HK | 銀河娛樂 | 47.15 | -0.80 | -1.67% | 37.97 | 5.92% | 5.73 | 23.87 | N.A. | HKD | 1.47 | 1.77 |
| 293 HK | 國泰航空 | 12.04 | 0.02 | 0.17% | 8.29 | 16.93% | 31.71 | N.A. | 0.44% | HKD | -0.15 | -0.22 |
| 3 HK | 香港中華煤氣 | 14.86 | 0.04 | 0.27% | 8.77 | 5.72% | 9.55 | 26.66 | 2.21% | HKD | 0.58 | 0.60 |
| 3328 HK | 交通銀行 | 5.91 | 0.04 | 0.68% | 22.98 | 8.47% | 12.74 | 5.90 | 5.20% | CNY | 0.89 | 0.89 |
| 386 HK | 中國石化 | 6.18 | 0.01 | 0.16% | 64.29 | 17.68% | 23.20 | 12.63 | 4.53% | CNY | 0.39 | 0.44 |
| 388 HK | 香港交易所 | 200.60 | 0.20 | 0.10% | 37.85 | 6.88% | 8.09 | 34.28 | 2.17% | HKD | 4.76 | 5.71 |
| 3988 HK | 中國銀行 | 3.81 | 0.01 | 0.26% | 108.89 | 12.74% | 19.29 | 6.02 | 4.92% | CNY | 0.54 | 0.57 |
| 4 HK | 九龍倉集團 | 66.25 | 0.65 | 0.99% | 1.59 | 1.12% | 13.09 | 14.05 | 3.27% | HKD | 7.07 | 4.68 |
| 5 HK | 滙豐控股 | 67.80 | 0.15 | 0.22% | 233.78 | 20.88% | 18.99 | 14.16 | 5.86% | USD | 0.07 | 0.61 |
| 6 HK | 電能實業 | 70.55 | 0.15 | 0.21% | 11.73 | 8.07% | 13.77 | 20.10 | 3.91% | HKD | 3.01 | 3.46 |
| 66 HK | 港鐵公司 | 43.75 | 0.20 | 0.46% | 4.51 | 6.09% | 28.25 | 27.99 | 2.43% | HKD | 1.74 | 1.57 |
| 688 HK | 中國海外發展 | 22.75 | 0.00 | 0.00% | 55.15 | 28.13% | 8.24 | 7.07 | 3.43% | HKD | 3.64 | 3.18 |
| 700 HK | 騰訊控股 | 280.20 | -1.40 | -0.50% | 520.52 | 14.50% | 14.43 | 38.83 | 0.22% | CNY | 4.38 | 6.35 |
| 762 HK | 中國聯通 | 11.70 | 0.20 | 1.74% | 166.52 | 22.20% | 24.00 | 43.62 | N.A. | CNY | 0.03 | 0.21 |
| 823 HK | 領展房產基金 | 60.45 | -0.70 | -1.14% | 11.27 | 4.48% | 8.89 | 25.73 | 3.77% | HKD | 7.19 | 2.26 |
| 83 HK | 信和置業 | 13.00 | 0.00 | 0.00% | 1.02 | 2.65% | 9.57 | 15.62 | 3.88% | HKD | 1.16 | 0.84 |
| 836 HK | 華潤電力 | 15.42 | 0.16 | 1.05% | 8.67 | 6.81% | 6.72 | 11.52 | 5.76% | HKD | 1.62 | 1.32 |
| 857 HK | 中國石油 | 4.85 | 0.01 | 0.21% | 32.51 | 9.18% | 21.34 | 20.12 | 0.85% | CNY | 0.04 | 0.23 |
| 883 HK | 中國海洋石油 | 8.52 | -0.01 | -0.12% | 48.58 | 11.95% | 13.17 | 14.43 | 3.81% | CNY | 0.01 | 0.56 |
| 939 HK | 建設銀行 | 6.11 | -0.01 | -0.16% | 159.83 | 12.27% | 16.08 | 5.92 | 4.98% | CNY | 0.92 | 0.95 |
| 941 HK | 中國移動 | 83.40 | -0.25 | -0.30% | 27.88 | 2.74% | 9.24 | 13.54 | 3.16% | CNY | 5.31 | 5.66 |
| 992 HK | 聯想集團 | 5.03 | -0.01 | -0.20% | 7.91 | 7.75% | 9.26 | 9.24 | 5.42% | USD | -0.01 | 0.07 |

股份點評

Stock Commentary

投資策略 / 研究部

1308 HK 海豐國際

現價：HKD 5.72

目標價：HKD 6.60

點評

海豐國際的亞洲租船指數跟踪其在亞洲運營的集裝箱船的租船費率，目前已從2017年初650的水平回升至840。在區域上來看，2017年1至4月份，東南亞地區運量及平均銷售價格均有所上漲，日本的運量同比上漲10%，平均銷售價格持平，韓國的運量同比上漲20%。總體而言，90%的港口實現了10%以上的同比增長，其餘10%的港口則錄得5-10%的增長。我們認為海豐國際的運量增長應可促進收入，而平均售價的復甦應可提高毛利率。此外，公司已恢復船舶訂購，我們認為這表明管理層對航運業的經濟周期已更趨樂觀。他們計劃在2017年訂購四艘新船，並且目前已經以1600-1700萬美元的價格買下了一艘船。

連結參考

| | |
|----------|---|
| 海通國際 | http://www.htisec.com/ |
| 美國聯邦儲備局 | http://federalreserve.gov/ |
| 歐洲中央銀行 | http://www.ecb.int/home/html/index.en.html |
| 英倫銀行 | http://www.bankofengland.co.uk/ |
| 瑞士國家中央銀行 | http://www.snb.ch/ |
| 日本中央銀行 | http://www.boj.or.jp/en/ |
| 澳洲聯邦儲備銀行 | http://www.rba.gov.au/ |
| 紐西蘭儲備銀行 | http://www.rbnz.govt.nz/ |
| 加拿大中央銀行 | http://bankofcanada.ca/ |
| 人民銀行 | http://www.pbc.gov.cn/ |

免責聲明及利益衝突披露

本檔有關證券及外匯之內容由從事證券及期貨條例(Cap.571)中第一類(證券交易),第三類(杠杆式外匯交易)及第四類(就證券提供意見)受規管活動之持牌法團-海通國際證券有限公司(“海通國際證券”)所編制及發行。本檔有關期貨合約之內容由從事證券及期貨條例(Cap.571)中第二類(期貨合約交易)及第五類(就期貨合約提供意見)受規管活動之持牌法團-海通國際期貨有限公司(“海通國際期貨”)所編制及發行。

本檔所載之資料和意見乃根據海通國際證券及海通國際期貨認為可靠之資料來源及以高度誠信來編制,惟海通國際證券及海通國際期貨並不就此等內容之準確性、完整性或正確性作出明示或默示之保證,亦不就其準確性或完整性承擔任何責任。

本檔內之所有意見均可在不作另行通知之下作出更改。

本檔的作用純粹為提供資訊。本檔不應被解作提供明示或默示的買入或沽出投資產品的要約。

海通國際證券及/或海通國際期貨任何其董事,雇員或代理人在法律上均不負責任人因使用本檔內資料而蒙受的任何損失(無論是直接,間接或相應的損失)。

本檔在未獲海通國際證券及/或海通國際期貨許可前,不得翻印、分發或發行本檔的全部或部分以作任何用途。撰寫本檔之人士均為根據證券及期貨條例註冊的持牌代表,此等人士保證,檔內觀點均準確表達其個人的真正看法。

本檔中提到的投資產品可能不適合所有投資者,投資者自己必須作出明智的投資決定。

如果一個投資產品的計價貨幣乃投資者本國以外的其它貨幣,匯率的改變可能會影響投資。

投資者應當注意,結構性產品及其掛鈎資產過往的表現並不保證或預測將來表現,亦不一定是未來業績的指標。

本檔中所載任何價格或水準僅屬參考而已,可能因應市況變動而有所變化。本行概不就因使用此等市場資料而產生的任何直接、間接或相應損失承擔任何責任。

謹請注意,牛熊證設有強制回收機制,因此有可能提早終止,在此情況下(i)N類牛熊證投資者會損失于牛熊證的全部投資;而(ii)R類牛熊證之剩餘價值則可能為零。

證券價格可升可跌,甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤,反而可能會招致損失。結構性產品價格可急升亦可急跌,投資者或會損失所有投資。而結構性產品並無抵押品,如發行人無力償還或違約,投資者可能無法收回部份或全部應收款項。買賣期貨合約及期權的損失風險是巨大的。杠杆式外匯及貴金屬買賣的虧損風險可以十分重大。閣下所蒙受的虧損可能超過閣下的最初保證金款額。即使閣下定下備用買賣指示,例如『止蝕』或『限價』買賣指示,亦未必可以將虧損局限于閣下原先設想的數額。市場情況可能使這些買賣指示無法執行。閣下可能被要求一接到通知即存入額外的保證金款額。如閣下未能在所訂的時間內提供所需的款額,閣下的未平倉合約可能會被了結。閣下將要為閣下的戶口所出現的任何逆差負責。

海通國際證券、海通國際期貨及其集團公司及/或其管理人員、董事及雇員可能持有本檔所提及之任何證券之長短倉,包括相關證券。

此資料並未有披露所提及結構性產品買賣之全部風險以及具體條款。

於投資結構性產品前,投資者應確保已完全瞭解結構性產品之特性及詳閱基本上市檔及相關補充上市檔中所述之風險因素,若需要應諮詢專業建議。

於購買結構性產品前,投資者應確保已完全瞭解潛在風險及收益,並結合本身的投資目標、經驗、財務及操作資源及其他相關情況,獨立決定進行此投資是否適宜。因此,閣下必須仔細考慮,鑒於自己的財務狀況及投資目標,有關投資是否適合閣下。

本檔僅供收件人使用,絕無意圖提供予當地適用法規不容許刊發或發佈本檔的地區人士使用。

海通國際證券有限公司為此文提及之證券的衍生權證流通量提供者。

海通國際證券有限公司為此文提及之證券及/或該證券的衍生產品進行莊家活動。

海通國際證券有限公司及/或其集團公司在現在或過去12個月內與在此文提及之之實體有投資銀行業務的關係。