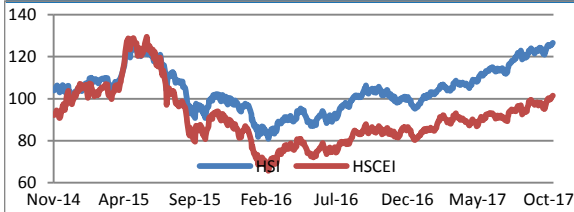


每日圖表 Chart of the Day



恆生指數對比國企指數日線圖 圖表數據來源：彭博

亞洲地區主要指數	上日	變化	變幅
香港恒生指數	28,692.80	216.37	0.76%
恒生中國企業指數	11,602.92	83.11	0.72%
上海深圳300指數	3,913.45	(7.55)	-0.19%
上海證交所綜合指數	3,378.47	(12.05)	-0.36%
日經225指數	21,255.56	100.38	0.47%

美國主要指數	上日	變化	變幅
道瓊工業指數	22,956.96	85.24	0.37%
標準普爾500指數	2,557.64	4.47	0.18%
納斯達克綜合指數	6,624.01	18.20	0.28%

歐洲地區主要指數	上日	變化	變幅
富時100指數	7,526.97	(8.47)	-0.11%
法國CAC40指數	5,362.88	11.14	0.21%
德國法蘭克福DAX指數	13,003.70	11.83	0.09%

表現最佳恒指成份股	上日	變化	變幅
香港交易所	225.60	6.00	2.73%
長江實業集團有限公司	66.50	1.70	2.62%
中國旺旺	5.98	0.14	2.40%
新世界發展有限公司	12.38	0.26	2.15%
瑞聲科技控股有限公司	142.70	2.70	1.93%

表現最差恒指成份股	上日	變化	變幅
吉利汽車	26.60	(0.35)	-1.30%
金沙中國有限公司	37.60	(0.30)	-0.79%
香港中華煤氣	14.86	(0.04)	-0.27%
萬洲國際	7.90	(0.02)	-0.25%
恆隆地產	19.02	(0.04)	-0.21%

大宗商品	上日	變化	變幅
紐約期油	51.87	0.42	0.82%
布蘭特期油	57.82	0.65	1.14%
LME三個月期銅	7,134.50	252.50	3.67%
黃金現貨	1,295.07	(9.50)	-0.73%
白銀現貨	17.23	(0.20)	-1.13%

外匯	開市	最高	最低	收市	變化(點子)
人民幣	6.5813	6.5932	6.5745	6.5898	102
美元/港元	7.8072	7.8099	7.8057	7.8074	4
美匯指數	93.1090	93.3570	93.0760	93.3120	22
歐元	1.1825	1.1829	1.1781	1.1796	(24)
日圓	111.9000	112.2900	111.6500	112.1900	37
英鎊	1.3301	1.3312	1.3225	1.3251	(34)
瑞郎	0.9743	0.9769	0.9730	0.9756	11
澳元	0.7876	0.7890	0.7843	0.7851	(36)
紐元	0.7163	0.7196	0.7162	0.7171	(10)
加元	1.2477	1.2558	1.2470	1.2518	50

資料及數據來源：彭博

2017年10月17日, 星期二

恆指突破近十年高位，市場仍聚焦十九大概念板塊

港股昨日反覆上升。恆指高開185點後，在內地公布9月份PPI按年升6.9%，高於市場預期的刺激下，升幅擴大，最多升315點見28792點近十年高位。最終全日收報28692點，升216點或0.8%。國指升83點或0.7%，收報11602點。大市全日成交額為906.1億元。滬、深港通南下交易淨流入金額分別為15.18億及8.6億人民幣。

藍籌方面普遍向上。騰訊控股(0700 HK)升1.8%。匯豐控股(0005 HK)升0.1%。中國移動(0941 HK)和中國聯通(0762 HK)分別升0.4%及0.1%。中國銀行(3988 HK)、建設銀行(0939 HK)、中國人壽(2628 HK)、中國平安(2318 HK)升幅介乎0.4%-1.2%。傳香港交易所(0388 HK)正考慮要求政府減低股票印花稅，雖然行政總裁李小加澄清調整印花稅非港交所主導，未有具體計劃，股價仍升2.7%。

本地地產板塊造好。有報道指長實集團(1113 HK)將以402億元出售中環中心七成半權益，股價升2.7%。其他發展商如九龍倉集團(0004 HK)、新世界發展(0017 HK)、信和置業(0083 HK)及恆基地產(0012 HK)亦分別升0.6%-2.1%。

內房則逆市下跌，佳兆業集團(1638 HK)跌3.1%。萬科企業(2202 HK)、融創中國(1918 HK)、碧桂園(2007 HK)、世茂房地產(0813 HK)跌0.4%-2.2%。汽車股份亦見回吐，長城汽車(2333 HK)指未與寶馬簽署文件設國內合營，復牌先升後跌，全日跌2.7%。比亞迪股份(1211 HK)跌1%，吉利汽車(0175 HK)跌1.3%。

短線來說，中共十九大將於明天開幕，我們預期市場仍會集中關注會議進程和政策公布，包括可能出現的新一輪國企混改、雄安新區、大灣區、一帶一路、新能源發展等的更多細節。投資者可留意相關概念板塊，包括基建鐵路、鋼鐵、水泥、5G概念、新能源汽車等。

美國

日期	經濟數據	前值	市場預測	結果
10月18日	美國9月新屋開工月率	-0.8%	-0.5%	
10月20日	美國9月成屋銷售月率	-1.7%	-0.9%	

中國

日期	經濟數據	前值	市場預測	結果
10月16日	中國9月消費者物價指數年率	1.8%	1.6%	1.6%
10月16日	中國9月生產者物價指數年率	6.3%	6.4%	6.9%
10月19日	中國第三季度GDP年率	6.9%	6.8%	

財經新聞

Market News

新聞內容

傳長實集團(1113HK)402億元售中環中心75%權益予中資

據《信報》引述消息人士報道指，長實集團旗下中環中心物業75%權益近日以約402億元拍板賣出，買方是以內地石油系統機構為首的財團。若交易落實，將成為本港歷來最高單價商廈成交。

點評

該報道指，去年10月，長實原本同意以357億元把中環中心75%權益售予該中資公司，但長實極高層認為合理價應是400億元以上，在關鍵時刻決定反價，談判重新開始，最終作價402億元，較一年前增加12.6%。

新聞內容

傳港交所(0388HK)考慮要求下調或取消印花稅
《彭博》引述消息報道，由於行政長官林鄭月娥的政綱，包括支持金融服務業發展，港交所考慮要求政府下調或甚至取消股票印花稅。

點評

港交所發言人表示，交易所會定期與監管機構及政府就不同政策溝通，惟未有回應上述傳聞。

新聞內容

傳中車(1766 HK)重組貨車業務

內地傳媒報道，公司正著手重組貨車業務，並要求旗下多家貨車企業退出貨車新造和修理業務，以將貨車產能壓縮50%。

點評

報道指，中國中車要求旗下企業，年貨車綜合新造產能不超過4萬輛、年貨車修理產能不超過6.5萬輛。在今次貨車業務重組前，整個中國中車年新造和修理貨車能力均超過8萬輛，產能嚴重過剩。

新聞內容

京信通信(2342HK)與土耳其電信商達成兩項協議

公司公布，與土耳其主要電信和技術服務供應商Turkcell達成兩項重大協議，以助提升其網絡功能及加速發展無處不在的網絡連接。

點評

根據第一個協議「中繼器協議」，公司將向Turkcell提供mPico中繼器這個新平台，這是公司今年推出市場最新的創新技術。最新的mPico平台為即插即用中繼器，擁有根據現場情況自動調整網絡參數的功能，助Turkcell能通過快速配置，管理多頻無線連接。此外，公司將根據「天線框架協議」，推出新一批8、10、12端口的4.5G基站天線產品。

恒生指數成份股

Hang Seng Index Constituents

資料及數據來源：彭博

名稱	昨收	變化	變幅	沽空 (百萬)	沽空佔比 (百萬)	市盈率	預測市盈率	股息率	貨幣	每股盈利	預測每股 盈利	
1 HK	長和	100.60	0.70	0.70%	28.07	8.35%	8.44	11.02	2.71%	HKD	8.55	9.13
101 HK	恆隆地產	19.02	-0.04	-0.21%	0.79	1.78%	22.87	15.39	3.94%	HKD	1.38	1.24
1038 HK	長江基建集團	68.85	0.50	0.73%	8.15	10.38%	2.30	16.45	3.34%	HKD	3.82	4.19
1044 HK	恆安國際	76.15	0.90	1.20%	9.96	11.15%	26.19	20.51	3.12%	CNY	2.97	3.13
1088 HK	中國神華	19.36	0.00	0.00%	26.16	11.69%	6.24	7.86	2.73%	CNY	1.25	2.08
11 HK	恒生銀行	192.30	1.30	0.68%	10.73	13.24%	6.07	19.54	3.33%	HKD	8.30	9.84
1109 HK	華潤置地	24.05	0.10	0.42%	54.50	27.07%	18.37	8.82	2.96%	HKD	2.81	2.73
1113 HK	長江實業集團有限公司	66.50	1.70	2.62%	11.78	1.72%	5.05	12.28	2.36%	HKD	5.05	5.42
12 HK	恆基地產	53.30	0.80	1.52%	2.82	1.70%	13.06	14.50	2.83%	HKD	5.48	3.68
1299 HK	友邦保險	61.05	-0.10	-0.16%	80.93	11.37%	11.94	18.49	1.46%	USD	0.35	0.42
135 HK	昆侖能源有限公司	7.45	0.09	1.22%	25.40	28.88%	15.84	11.58	0.99%	CNY	0.07	0.54
1398 HK	工商銀行	6.41	0.04	0.63%	281.51	20.44%	18.69	6.84	4.21%	CNY	0.77	0.79
144 HK	招商局港口	24.25	0.10	0.41%	19.03	16.34%	16.77	14.31	3.59%	HKD	1.76	1.70
151 HK	中國旺旺	5.98	0.14	2.40%	32.74	29.23%	35.74	20.02	2.18%	CNY	0.28	0.25
16 HK	新鴻基地產	133.20	0.40	0.30%	91.34	27.79%	5.61	13.17	3.08%	HKD	14.43	10.12
17 HK	新世界發展有限公司	12.38	0.26	2.15%	22.34	7.23%	11.95	15.95	3.72%	HKD	0.80	0.78
175 HK	吉利汽車	26.60	-0.35	-1.30%	79.07	7.06%	13.20	21.98	0.45%	CNY	0.58	1.02
19 HK	太古股份公司	76.80	0.95	1.25%	6.07	7.92%	7.45	21.27	2.73%	HKD	6.41	3.61
1928 HK	金沙中國有限公司	37.60	-0.30	-0.79%	192.26	25.53%	19.23	25.22	5.29%	USD	0.15	0.19
2 HK	中電控股	80.00	0.05	0.06%	17.53	25.25%	33.51	15.77	3.57%	HKD	5.03	5.07
2018 HK	瑞聲科技控股有限公司	142.70	2.70	1.93%	186.86	24.82%	38.88	27.21	1.10%	CNY	3.28	4.42
23 HK	東亞銀行	35.00	0.00	0.00%	2.11	6.41%	9.45	14.23	2.74%	HKD	1.21	2.46
2318 HK	中國平安	64.70	0.75	1.17%	1,219.80	35.78%	37.05	13.90	1.90%	CNY	3.55	3.93
2319 HK	蒙牛乳業	21.85	0.15	0.69%	3.15	0.72%	6.16	29.35	N.A.	CNY	-0.19	0.63
2388 HK	中銀香港	38.90	0.40	1.04%	25.62	4.40%	5.33	13.85	3.01%	HKD	5.25	2.81
2628 HK	中國人壽	24.20	0.10	0.41%	40.73	5.94%	5.28	23.04	1.14%	CNY	0.66	0.89
267 HK	中信股份	11.70	0.00	0.00%	1.04	1.57%	11.25	6.72	2.91%	HKD	1.48	1.74
27 HK	銀河娛樂	53.30	0.25	0.47%	11.61	3.04%	12.99	25.86	N.A.	HKD	1.47	2.06
288 HK	萬洲國際	7.90	-0.02	-0.25%	14.64	8.56%	7.56	13.31	3.29%	USD	0.08	0.08
293 HK	國泰航空	12.84	0.08	0.63%	19.70	18.86%	46.32	N.A.	N.A.	HKD	-0.15	-0.53
3 HK	香港中華煤氣	14.86	-0.04	-0.27%	8.99	8.96%	25.35	26.77	2.21%	HKD	0.52	0.56
3328 HK	交通銀行	6.09	0.04	0.66%	21.03	6.87%	5.98	5.70	5.09%	CNY	0.89	0.90
386 HK	中國石化	5.84	0.05	0.86%	35.57	13.19%	12.59	11.41	5.40%	CNY	0.39	0.43
388 HK	香港交易所	225.60	6.00	2.73%	321.88	5.35%	2.23	39.11	2.03%	HKD	4.76	5.77
3988 HK	中國銀行	4.10	0.05	1.23%	320.13	20.48%	21.65	5.88	4.71%	CNY	0.54	0.59
4 HK	九龍倉集團	73.15	0.75	1.04%	36.83	23.02%	13.57	15.32	3.02%	HKD	7.07	4.77
5 HK	匯豐控股	77.30	0.10	0.13%	192.03	16.50%	20.70	14.98	5.14%	USD	0.07	0.66
6 HK	電能實業	68.60	0.25	0.37%	6.86	8.29%	14.89	19.26	4.07%	HKD	3.01	3.56
66 HK	港鐵公司	45.45	0.45	1.00%	10.32	9.64%	34.27	27.33	2.35%	HKD	1.74	1.66
688 HK	中國海外發展	25.85	0.00	0.00%	89.95	27.61%	23.34	7.92	2.98%	HKD	3.64	3.27
700 HK	騰訊控股	355.60	6.40	1.83%	441.42	7.10%	9.53	44.70	0.17%	CNY	4.38	6.71
762 HK	中國聯通	11.32	0.12	1.07%	50.92	13.12%	37.36	49.48	N.A.	CNY	0.03	0.19
823 HK	領展房產基金	63.85	0.20	0.31%	11.03	5.75%	13.40	26.38	3.58%	HKD	7.93	2.42
83 HK	信和置業	14.18	0.08	0.57%	2.69	10.15%	27.66	13.87	3.74%	HKD	1.19	1.02
836 HK	華潤電力	14.22	0.02	0.14%	2.05	1.76%	34.19	13.22	6.15%	HKD	1.62	1.08
857 HK	中國石油	5.04	0.05	1.00%	10.83	2.97%	3.72	30.16	1.16%	CNY	0.04	0.14
883 HK	中國海洋石油	10.10	0.02	0.20%	198.30	29.18%	7.85	13.07	4.26%	CNY	0.01	0.65
939 HK	建設銀行	7.04	0.08	1.15%	515.53	18.09%	18.06	6.17	4.52%	CNY	0.92	0.96
941 HK	中國移動	78.70	0.30	0.38%	33.99	2.85%	14.07	11.89	3.64%	CNY	5.31	5.59
992 HK	聯想集團	4.53	0.06	1.34%	20.70	6.80%	12.60	13.49	5.85%	USD	0.05	0.04

股份點評

Stock Commentary

投資策略 / 研究部

1766 HK 中國中車

現價： HKD 7.53

目標價： HKD 9.20

點評

鑒於客運量持續增長（特別是考慮到高鐵是一種價格實惠的交通工具），我們對高速列車的需求持樂觀態度。2016年中國高鐵列車的運輸量約為14億人次，同比增長24%。自2008年以來，客運量的同比平均增速為35%。在2016年，高鐵客運佔鐵路客運總量的46%。此外，新推出的中國標準化電氣動車組也將在長期內促進出口的增長。中國中車預計隨著高鐵線路的建成里程數從2017年的3000公里增至2018年的5000公里，至2018年公司訂單將有所增長。另外，由於乘客人數的增長，現有線路可能會增加更多的動車組，以提高列車交通密度。

□

連結參考

海通國際	http://www.htisec.com/
美國聯邦儲備局	http://federalreserve.gov/
歐洲中央銀行	http://www.ecb.int/home/html/index.en.html
英倫銀行	http://www.bankofengland.co.uk/
瑞士國家中央銀行	http://www.snb.ch/
日本中央銀行	http://www.boj.or.jp/en/
澳洲聯邦儲備銀行	http://www.rba.gov.au/
紐西蘭儲備銀行	http://www.rbnz.govt.nz/
加拿大中央銀行	http://bankofcanada.ca/
人民銀行	http://www.pbc.gov.cn/

免責聲明及利益衝突披露

本檔有關證券及外匯之內容由從事證券及期貨條例(Cap.571)中第一類(證券交易),第三類(杠杆式外匯交易)及第四類(就證券提供意見)受規管活動之持牌法團-海通國際證券有限公司("海通國際證券")所編制及發行。本檔有關期貨合約之內容由從事證券及期貨條例(Cap.571)中第二類(期貨合約交易)及第五類(就期貨合約提供意見)受規管活動之持牌法團-海通國際期貨有限公司("海通國際期貨")所編制及發行。

本檔所載之資料和意見乃根據海通國際證券及海通國際期貨認為可靠之資料來源及以高度誠信來編制,惟海通國際證券及海通國際期貨並不就此等內容之準確性、完整性或正確性作出明示或默示之保證,亦不就其準確性或完整性承擔任何責任。

本檔內之所有意見均可在不作另行通知之下作出更改。

本檔的作用純粹為提供資訊。本檔不應被解作為提供明示或默示的買入或沽出投資產品的要約。

海通國際證券及/或海通國際期貨任何其董事, 僱員或代理人在法律上均不負責任任何人因使用本檔內資料而蒙受的任何損失(無論是直接, 間接或相應的損失)。

本檔在未獲海通國際證券及/或海通國際期貨許可前, 不得翻印、分發或發行本檔的全部或部分以作任何用途。撰寫本檔之人士均為根據證券及期貨條例註冊的持牌代表, 此等人士保證, 檔內觀點均準確表達其個人的真正看法。

本檔中提到的投資產品可能不適合所有投資者, 投資者自己必須作出明智的投資決定。

如果一個投資產品的計價貨幣乃投資者本國以外的其它貨幣, 匯率的改變可能會影響投資。

投資者應當注意, 結構性產品及其掛鈎資產過往的表現並不保證或預測將來表現, 亦不一定是未來業績的指標。

本檔中所載任何價格或水準僅屬參考而已, 可能因應市況變動而有所變化。本行概不就因使用此等市場資料而產生的任何直接、間接或相應損失承擔任何責任。

謹請注意, 牛熊證設有強制回收機制, 因此有可能提早終止, 在此情況下(i)N類牛熊證投資者會損失于牛熊證的全部投資; 而(ii)R類牛熊證之剩餘價值則可能為零。

證券價格可升可跌, 甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤, 反而可能會招致損失。結構性產品價格可急升亦可急跌, 投資者或會損失所有投資。而結構性產品並無抵押品, 如發行人無力償還或違約, 投資者可能無法收回部份或全部應收款項。買賣期貨合約及期權的損失風險是巨大的。杠杆式外匯及貴金屬買賣的虧損風險可以十分重大。閣下所蒙受的虧損可能超過閣下的最初保證金款額。即使閣下定下備用買賣指示, 例如『止蝕』或『限價』買賣指示, 亦未必可以將虧損局限于閣下原先設想的數額。市場情況可能使這些買賣指示無法執行。閣下可能被要求一接到通知即存入額外的保證金款額。如閣下未能在所訂的時間內提供所需的款額, 閣下的未平倉合約可能會被了結。閣下將要為閣下的戶口所出現的任何逆差負責。

海通國際證券、海通國際期貨及其集團公司及/或其管理人員、董事及僱員可能持有本檔所提及之任何證券之長短倉, 包括相關證券。

此資料並未有披露所提及結構性產品買賣之全部風險以及具體條款。

於投資結構性產品前, 投資者應確保已完全瞭解結構性產品之特性及詳閱基本上市檔及相關補充上市檔中所述之風險因素, 若需要應諮詢專業建議。

於購買結構性產品前, 投資者應確保已完全瞭解潛在風險及收益, 並結合本身的投資目標、經驗、財務及操作資源及其他相關情況, 獨立決定進行此投資是否適宜。因此, 閣下必須仔細考慮, 鑒於自己的財務狀況及投資目標, 有關投資是否適合閣下。

本檔僅供收件人使用, 絕無意圖提供予當地適用法規不容許刊發或發佈本檔的地區人士使用。

海通國際證券有限公司為此文提及之證券的衍生權證流通量提供者。

海通國際證券有限公司為此文提及之證券及/或該證券的衍生產品進行莊家活動。

海通國際證券有限公司及/或其集團公司在現在或過去12個月內與在此文提及之之實體有投資銀行業務的關係。